

certificats d'exploitation et de permis canadiens, en vertu desquels ils assuraient des services internationaux réguliers desservant le Canada:

- Aeronaves de Mexico, S.A.*, entre Montréal et Toronto (Canada) et Mexico (Mexique).
Air France (Compagnie Nationale Air France), entre Paris et autres points de la France métropolitaine, Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.) et points au-delà.
Alitalia (Italian International Airlines), entre Rome (Italie), Milan (Italie), Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.).
American Airlines, Inc., entre Toronto (Canada) et New York/Newark (É.-U.).
British Overseas Airways Corp., entre Londres et Manchester (Angleterre), Prestwick (Écosse), Montréal et Toronto (Canada); et Boston, New York et Chicago (É.-U.), et entre Londres (Angleterre), Prestwick (Écosse), Gander (Canada), les Bermudes, Nassau, Montego Bay, la Barbade et Trinité.
Deutsche Lufthansa Atkiengesellschaft (Lufthansa German Airlines), entre Hambourg (Allemagne) et autres points à l'étranger, Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.).
Eastern Air Lines, Inc., entre les terminus d'Ottawa et de Montréal (Canada) et New York (É.-U.), et entre les terminus d'Ottawa et de Montréal (Canada) et Washington (É.-U.).
Irish International Airlines (Aerlínte Eireann Teoranta), entre Shannon (Irlande) et Montréal (Canada).
KLM Royal Dutch Airlines, entre Montréal (Canada) et Amsterdam (Pays-Bas).
Mohawk Airlines, Inc., entre Toronto (Canada) et Buffalo (É.-U.).
North Central Airlines, Inc., entre Port Arthur/Fort William (Canada) et Duluth/Superior (É.-U.).
Northeast Airlines, Inc., entre Montréal (Canada) et Boston (É.-U.) via Concord, Montpelier-Barre, Burlington, et White River Junction (É.-U.).
Northwest Airlines, Inc., entre Winnipeg (Canada) et Fargo (É.-U.) et entre Minneapolis/St. Paul (É.-U.), Winnipeg et Edmonton (Canada) Anchorage (Alaska, É.-U.), et points au-delà.
Pan American World Airways Inc., entre New York et Boston (É.-U.), Gander (Canada), Shannon (Irlande) et Londres (Angleterre).
Qantas Empire Airways Ltd., entre Sydney (Australie), San Francisco (É.-U.) et Vancouver (Canada).
Sabena Belgian World Airlines, entre Bruxelles (Belgique), Manchester (Angleterre), Shannon (Irlande), Montréal (Canada) et New York (É.-U.).
Scandinavian Airlines System, entre Stockholm (Suède), Oslo (Norvège), Copenhague (Danemark), Hambourg (Allemagne) et Montréal (Canada) et New York et Chicago (É.-U.).
Seaboard and Western Airlines, Inc., entre différents endroits aux États-Unis, Gander (Canada) et différents endroits en Europe.
Swiss Air Transport Company Ltd. (Swissair), entre Zurich et Genève (Suisse), Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.).
United Air Lines, Inc., entre Vancouver (Canada) et Seattle (É.-U.).
West Coast Airlines, Inc., entre Calgary (Canada) et Spokane (É.-U.).
Western Air Lines, Inc., entre Calgary et Edmonton (Canada) et Great Falls (É.-U.).
Wien-Alaska Airlines Inc., entre Whitehorse (Yukon, Canada) et Fairbanks et Juneau (Alaska, É.-U.).

Écoles d'aviation et aéroclubs.—Fin 1965, 86 écoles d'aviation commerciales étaient membres de l'Association des transports aériens du Canada. Au cours de l'année, ces écoles ont accordé le brevet de pilote privé à 1,756 étudiants et le brevet de pilote commercial à 507.

Fin 1965, les 33 aéroclubs affiliés à l'Association royale canadienne des aéroclubs comptaient 8,806 membres. Au cours de l'année, 1,297 élèves ont reçu le brevet de pilote privé et 140, celui de pilote commercial.

Services météorologiques*.—La Direction de la météorologie du ministère des Transports assure les services météorologiques nécessaires au public en général et aux grands secteurs de l'économie (agriculture, industrie, forage, navigation et pêche). Elle en assure aussi à l'aviation nationale et internationale. Les services d'intérêt militaire au Canada et outre-mer sont assurés en vertu d'une entente spéciale conclue avec le ministère de la Défense nationale. Le service d'observation et de prévisions des glaces dans les eaux navigables intérieures et côtières ont pris rapidement de l'importance ces dernières années.

* Voir aussi pp. 80-81.